

INFORMATION REPORT

~~CONFIDENTIAL~~
~~SECURITY INFORMATION~~

50X1-HUM

REPORT

21 January 1954

NO. OF PAGES 1

50X1-HUM

DATE OF INFO.

REQUIREMENT NO. RD

PLACE ACQUIRED

REFERENCES

THE SOURCE EVALUATIONS IN THIS REPORT ARE DEFINITIVE.
THE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.
(FOR KEY SEE REVERSE)

Enclosures: (A) Printed Instructions for Railway Engineers within the Berlin Division of the East German Railways for the weeks from 4 to 17 October 1953 (40 pages)

(B) Printed Instructions for Railway Engineers within the Schwerin Division of the East German Railways for the weeks from 4 to 17 October 1953 (6 pages)

(C) Printed Instructions for Railway Engineers within the Greifswald Division of the East German Railways for the weeks from 18 to 31 October 1953 (4 pages)

50X1-HUM

50X1-HUM

CONFIDENTIAL

STATE		ARMY		NAVY		AIR		FBI		AEC					
-------	--	------	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	--	--	--	--

(Note: Washington Distribution Indicated By "X"; Field Distribution By "#".)

Form No. 51-61, January 1953

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin
50X1-HUM

Übersicht „La“

(Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **4. Oktober** bis **17. Oktober 1953**

41. und 42. Woche

Achtung! Neue Strecken!

- 1) **Strecke 13 D. Verbindungsschleife Genshagener Heide—Abzw Birkengrund Nord.**
Ab 4. 10. 53 wird auf der Strecke 13a (Berlin-Jüterbog) die neue Verbindungsschleife Genshagener Heide—Abzw Birkengrund Nord in Betrieb genommen. Sie beginnt in km 17,3 des BAR bei Genshagener Heide und mündet in km 22,2 der Strecke Großbeeren—Jüterbog bei Abzw Birkengrund Nord in diese Strecke.
Die Verbindungsschleife wird als Neubaustrecke bzw nur mit 30 km/h befahren und ist als „La“-Stelle in Strecke 13a und 13 D der Berliner „La“ aufgeführt.
- 2) **Strecke 35 A (bisher 36 A). Verbindungsgleis Abzw Bergfelde (Abf)—**
Birkenwerder bei Berlin.
- 3) **Strecke 36 A. Abzw Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—**
Hohen Neuendorf West—Brieselang—(Wustermark)
Inbetriebnahme vorerst bis Brieselang ab 4. 10. 53. Bisherige Strecke 36 A (Ako—Birkenwerder) wie vorstehend geändert.

Kollegen des Betriebsdienstes!

Beachtet auch die letzte Seite der „La“!

Sie enthält, laufend wechselnd, wichtige Betriebshinweise!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom	außer Kraft vom	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben
					an	an		

**1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Hämerten— Schönhausen (Elbe)	Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Profilbeschränkung!						Feuergefahr für Schiffahrt
† 2	Wustermark— Abzw Wwb	29,65—28,90	10	alle Z	18. 9.		3/2	Gleisverschwenk Bauarb Betra 526
3	Bln Zoolog Garten— Bln Friedrichstr	6,85—6,8	10	alle Z	15. 9.		1/—	Gleisabfang
4	Bln Friedrichstr— Bln Ostbf	3,5—0,0	➤—➤	alle Z	1. 9.			Bauarb
† 5	Hangelsberg— Fürstenwalde	44,65—46,20	30	werkt Ps 1717, E 223, Ps 1725, N 8123, Ps 1733, Db 2, P 1737	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Schienenrern Baust.wand Beg km 44,65 Baustelle jeweils 250 m Betra 743
			50	werkt Ps 1721, E 225, Gag 7859, Ps 1729			1/—	
			keine Be- schränkung	alle Z 15.35—7.50			—/—	
6	Briesen (M)— Jacobsdorf (M)	64,3—64,8	10	alle Z 5.00—15.30 werkt	Mit Aufst d Lf-Sig		3/4	Bettungsörn Baust wand Beginn km 64,3
			30	alle Z 15.30—6.00 u sonntags 0.00—24.00			2/2	
7	Bf Ziltendorf	Sämtliche Haupt- und Vorsignale sowie Gleissperrsignale sind auf tel Ans Lichttagessignale						
† 8	Guben	Vorsig Vb 127,570	—	alle Z	1. 10.			Vorsig versetzt von 127,120nach127,570
		Einsig B 128,270						Einsig versetzt von 127,938nach128,270
		Einf	40		31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig K 5 aufgestellt
9	Kerkwitz	203,5—205,4 202,3—202,2	30	10.30—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/3	Herstellung Isol. Schienen

			4	5	6	7	8	
10	Merzdorf	Vorsig Vf 180,3		alle Z	tel Ans			Vorsig Vf versetzt von km 180,7 nach km 180,3
		Einfsig F 179,6						Einfsig F versetzt von km 180,0 nach km 179,6
		179,0—178,7	40	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		1/1	Weichen nicht sigabh
11	Merzdorf Gleis 1	178,7—178,0	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig			Neubaugleis
12	Cottbus Südseite	Einf		alle Z	31. 3. 46			Im Bez W 20 alle Ausfsig durch Sh 2 ersetzt

**1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

13	Cottbus Nordseite Südseite	Ausf		alle Z	31. 3. 46			Im Bez W 24 u W 22 an einzelnen Gleisen Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
14	Merzdorf Gleis 1	178,0—178,7	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig			Neubaugleis
15	Merzdorf	178,7—179,0	40	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		1/1	Weichen nicht signalabh
16	Merzdorf	Ausfsig E 2 km 179,22		alle Z	tel Ans			Ausfsig E versetzt von 179,639 nach 179,220
17	Kerkwitz	Schachbrett- tafel in km 202,1		alle Z	22. 9. 52			Einfsig A neben Gl 2 anstatt neben Gl 1
		202,2—202,3	10	Dg 8137 erster Zug	Mit Aufst d Lf-Sig		2/3	Herstellung isolierter Schiene
			30	10.10—16.00				
		203,4—203,5	10	Dg 6413 erster Zug				
			30	10.30—16.00				
18	Guben	Einf Südostseite	40	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausfsig durch Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
		Ausf						
19	Bf Ziltendorf	Sämtliche Haupt- und Vorsignale sowie Gleissperrsignale sind auf tel Ans Lichttagessignale						
† 20	Lossow—Frankfurt (O) Pbf	Bf Lsw Einfsig G	40	alle Z die das falsche Gl befahren	tel Ans			Einf auf Hp 2 nach Gl 3
		Bf Lsw Ausfsig C	Halt ↔					Bef B a c d u Vors Bef
		Bf Fk Einfsig Q	Halt Einf 40					Bef A c

				5	6	7	8	9
† 21	Jacobsdorf (M)— Briesen (M)	64,8—64,3	10	alle Z Mo—Fr 8.00—17.30	16. 9.		3/4	Bettungs- Baust wand Beginn km 64,8
			30	alle Z übrige Zeit			2/2	
22	Bf Erkner	24,7—24,4	Brandgefahr!					
23	Bln Alexanderplatz— Bln Friedrichstr	3,4—3,5		alle Z	28. 7.		1/—	nicht überhöhte Gleiskrümmung
† 24	Abzw Wwb— Wustermark	28,90—29,65	10	alle Z	18. 9.		3/2	Gleisverschwenk Bauarb Betra 526
25	Schönhausen— Hämerden	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Profilbeschränkung!						Feuergefahr für Schifffahrt

Zu Strecke 2a**Nördliche Verbindungskurve Güterglück**

26	Bf Güterglück	Stellw Gn—Gw	30	alle Z	14. 6.		1/2	Oberbauschäden
----	---------------	-----------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

2a Bln-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten—Blankenheim Tr

eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten und von
Sandersleben—Blankenheim Tr)

† 27	Berlin-Wannsee— Abzw Kohlhasenbrück	15,5—15,6	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		1,5/2	Brückenarb. Betra 474
28	Abzw Kohlhasen- brück—Drewitz	Achtung! Streckenabschnitt Abzw Kohlhasenbrück—Drewitz ist ab 26. 6. 53 eingleisig! Züge der Richtung Berlin—Wiesenburg erhalten am Vorsignal A Bk Khb Vz 3 und am Blocksignal A Hp 2						
† 29	Brück—Baitz	54,0—57,8	30	werkt 6.00—16.00	26. 9.		2/1	Bettungs- und Schwellen- Baust wand Beginn km 57,8 Betra 449
			50	übrige Zeit			1/0,5	
† 30	Baitz—Belzig	58,3—59,8	30	werkt 7.00—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Schwellen- Baust wand Beginn km 59,8 Betra 450
			50	übrige Zeit			1/0,5	
† 31	Tornitz— Calbe (S) West	129,0— 129,1	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1,5	Brückenarb Betra 349
† 32	Bf Calbe (S) West	130,23— 131,97	40	alle Z	17. 8.		3/4	Signale außer Abhängigkeit Betra 343
33	Giersleben— Sandersleben	153,15— 153,2	10	alle Z	17. 8.		3/2	Brückenarb Betra 344

			4	5	6	7	8	9
† 34	Sandersleben— Hettstedt	166,2—166,9	30	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 166,9 Betra 338
† 35	Sandersleben— Hettstedt	167,0—170,1	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		8/5	Bettungsreinigung Baust wand Reginn km 167,0 Betra 316
36	Bf Hettstedt	169,93— 170,5	30	alle Z	8. 8.		2/3	Weichenschäden
† 37	Hettstedt— Klostermannsfeld	175,25— 176,4	10	werkt 6.00—15.00	Mit Aufst d Lf-Sig		3/5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 175,25 Betra 339
			30	15.00—6.00			2/3	
			30	So 0.00—24.00				
† 38	Klostermannsfeld— Blankenheim Tr	179,1—180,8	10	werkt 6.00—15.00	Mit Aufst d Lf-Sig		3/5	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 179,1 Betra 340
			30	15.00—6.00			2/3	
			30	sonnt 0.00—24.00			2/3	
		182,5—183,5	10	alle Z	22. 7.		3/4	Brückenschäden
		183,1—183,5	30	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		2/3	Gleisverschwenkung Betra 346

Zu Strecke 2b**Nördliche Verbindungskurve Güterglück**

39	Bf Güterglück	Stellw Gw—Gn	30	alle Z	14. 6.		1/2	Oberbauschäden
----	---------------	-----------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

2b Blankenheim Tr—Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Blankenheim Tr—Sandersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig

Abzw Kohlhasenbrück

† 40	Blankenheim Tr— Klostermannsfeld	183,5—182,5	10	alle Z	22. 7.		3/4	Brückenschäden
		183,5—183,1	30	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		2/3	Gleisverschwenkung Betra 346
		180,81—179,1	10	werkt 6.00—15.00			3/5	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 179,1 Betra 340
			30	15.00—6.00			2/3	
			30	sonnt 0.00—24.00			2/3	
† 41	Klostermannsfeld— Hettstedt	176,4—175,25	10	werkt 6.00—15.00	Mit Aufst d Lf-Sig		3/5	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 175,25 Betra 339
			30	15.00—6.00			2/3	
			30	sonnt 0.00—24.00			2/3	

			4	5	6	7	8	9
42	Bf Hettstedt	170,5—169,93	30	alle Z	8. 8.		2/3	Weichenschäden
† 43	Hettstedt— Sandersleben	170,1—167,0	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		8,5	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 167,0 Betra 316
		166,9—166,2	30	alle Z			2/3	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 166,9 Betra 338
44	Sandersleben— Giersleben	153,2— 153,15	10	alle Z	17. 8.		3/2	Brückenarbeiten Betra 344
† 45	Bf Calbe (S) West	131,97— 130,23	40	alle Z	17. 8.		3/4	Signale außer Abhängigkeit Betra 343
† 46	Calbe (S) West— Tornitz	129,1—129,0	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1,5	Brückenarb Betra 349
† 47	Belzig—Baitz	59,8—58,3	30	alle Z werkt 7.00—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 59,8 Betra 450
			50	übrige Zeit			1/0,5	
† 48	Baitz—Brück	57,8—54,0	30	werkt 6.00—16.00	26. 9.		2/1	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn km 57,8 Betra 449
			50	übrige Zeit			1/0,5	
49	Drewitz—Abzw Kohlhasenbrück	Achtung! Streckenabschnitt Abzw Kohlhasenbrück—Drewitz ist ab 26. 6. 53 eingleisig!						
† 50	Abzw Kohlhasen- brück— Berlin-Wannsee							
		15,6—15,5	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		1,5/2	Brückenarb
51	Berlin-Wansee— Berlin—Grunewald	9. 5—5. 4	50	alle Z	19. 9.		2/3	Oberbau

2 A a Wiesenburg—Dessau—Köthen

† 52	Dessau Hbf	Gleis 2 22,6—22,9	10	alle Z	3. 5.		3,5/4,5	Zustand des Oberbaues
---------	------------	----------------------	----	--------	-------	--	---------	--------------------------

2 A b Köthen—Dessau—Wiesenburg

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

† 53	Dessau Hbf	Gleis 1 22,8—21,8	10	alle Z	25. 7.		3,5/4,5	Zustand des Oberbaues und schlechter Weichenzustand
---------	------------	----------------------	----	--------	--------	--	---------	--

3 a Bln-Charlottenburg—Magdeburg—Marienborn (eingleisig von Potsdam—Biederitz)

† 54	Bln-Wannsee—Abzw Kohlhasenbrück	15,5—15,6	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		1,5/2	Brückenbauarb
55	Hp Potsdam West— Wildpark	28,0—30,0	30	alle Z werkt 7,00—16,00	7/9		1/1	Bettungsern Beta 467/52 Baust wand Beginn km 28,0
56	Werder (Havelbr)	35,2—35,5	Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!					
† 57	Bf Kade Gleis 2	82,35—82,45	10	alle Z	16. 9.	Mit Entf d Lf-Sig	3/2	Weiche 5 schadhaft
† 58	Bf Genthin Gleis 2	91,75—91,85	10	alle Z	16. 9.	Mit Entf d Lf-Sig	3/2	Weiche 33 schadhaft
59	Biederitz— Mg Neustadt	136,8—138,1	40	alle Z	28. 8.	Mit Entf d Lf-Sig	2/1	Brückenarb Beta 44
		Signal C Abzw Brücke Standort verändert von km 137,0 nach km 136,76 Vorsignal Vc Abzw Brücke in Warnstellung festgelegt Vorsignal Vq (Einfahrt Mg Neustadt) steht rechts vom Baugleis						
60	Bk Herrenkrug— Magdeburg-Neust (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	30	alle Z	21. 7.		2/1	Schadh Brückenb
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
† 61	Niederndodeleben— Ochtmersleben	155,6—156,8	40	alle Z	4. 10	Mit Entf d Lf-Sig	3/2	Bauweichen Beta 98
† 62	Bk Wellen	Signal A Standort verändert von km 156,382 nach km 156,435 Vorsignal Va in Warnstellung festgelegt						

3 b Marienborn—Magdeburg—Bln-Charlottenburg (eingleisig von Biederitz—Potsdam)

† 63	Ochtmersleben— Wellen	157,0—155,7	40	alle Z	4. 10.		3/2	Oberbau Bauweichen Beta 99
† 64	Ochtmersleben— Niederndodeleben	156,9—155,6	40	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	3/2	Hp 2 eingl Betrieb Beta 100
† 65	Bk Wellen	Signal B Standort verändert von km 156,282 nach km 156,875 Vorsignal Vb in Warnstellung festgelegt						

				5	6	7	8	9
† 66	Ochtmersleben— Niederndodeleben	Einfsig H Bf Ochtmers- leben	40	werkt 7.00—16.30 und 13.30—16.30	16. 7.		3/2	Einf Gleis 3
		Ausfsig C Gleis 3	Halt →←					B a c d
		Einfsig F Niederndodeleb	Halt					A c
		155,7—155,2	30	N 8819 u Dg 6315			2/2	1. Zug nach Gleissperre
			50	alle übr Züge			1/1	
67	Magdeburg-Neust (Herrenkrugbrücke)— Bk Herrenkrug	Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
68	Abzw Brücke	Signal A Standort verändert von km 138,035 nach km 138,241						
69	Magdeburg-Neustadt —Biederitz	138,3—136,95	30	alle Z	18. 8.	Mit Entf d Lf-Sig	3/—	Bauarb und schadhafte Brücke
† 70	Bf Genthin, Gleis 2	91,85—91,75	10	alle Z	16. 9.	Mit Entf d Lf-Sig	3/2	Weiche 33 schadhafte
† 71	Bf Kade, Gleis 2	82,45—82,35	10	alle Z	16. 9.	Mit Entf d Lf-Sig	3/2	Weiche 5 schadhafte
72	Werder (Havelbr)	35,5—35,2	Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!					
73	Wildpark— Hp Potsdam West	30,0—28,0	30	alle Z werkt 7.00—16.00	7. 9.		1/1	Bettungsern Betra 467/52 Baust wandert beginnt km 28,0
† 74	Abzw Kohlhasen- brück—Bln-Wannsee	15,6—15,5	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		15/2	Brückenbauarb

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Schwerin—Hamburg
(eingleisig ab km 6,1)

75	Finkenkrug— Brieselang	25,3—25,7	10	alle Z	25. 6.		3/2	Gleisverschwenk Betra 520
76	Brieselang	Einfvorsig Va 24,7			29. 6.			Vorsig vorübergehend in Warnstellung
77	Brieselang— Nauen	28,4—28,9	30	alle Z	4. 7.		4/4	Rückenarb Gleisversch Betra 528
78	Schilde—Dergenthin	134,3—135,7	30	alle Z werkt 7.00—17.00	21. 5.	Mit Entf d Lf-Sig	Kein Fahr- zeit- verlust	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit				
79	Stresow—Kl. Warnow	150,9—154,0	30	werkt 6,30—18,30 alle Z	30. 9.		2/1,5	Schwellenern Baustwand
			50	übrige Zeit			0,5/—	

			4	5	6	7	8	9
80	Grabow	163,6—163,7		alle Z	8. 4.	Tanklager! Nicht feuern! Aschkasten berieseln! Brandgefahr!		
† 81	Schwanheide— Büchen	237,4—239,2	30	werkt 7.00—16.30	4. 5.		1/2	Verdübelung Baust wand Beginn km 237,4
† 82	Schwarzenbek	248,9—249,6	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	12.10. 6.30		1/2	Verdübelung Baust wand Beginn km 249,6 Betra 105
83	Friedrichsruh— Aumühle	258,4—261,1	40	alle Z	20. 9.		3/1	schlechter Oberbau Wiederholung Lf 1 in km 259,9
84	Wohltorf—Reinbek	264,9—265,1	20	alle Z	1. 2.		4/3	Dammrutsch
† 85	Bergedorf Bk— Tiefstack	Einsig 0 Bergedorf Gbf Bk		2996 Sa 2998 3650 3652 2802	4. 10.	17.10.		Abw v Bfo über Bergedorf Gbf Gl 7
		Ausfsig V Bergedorf Gbf Ba	Halt ↔					Bef B a c d
		Einsig T Tiefstack	Halt					Bef A c

4 b Hamburg-Altona—Berlin-Charlottenburg

(eingleisig bis km 6,1)

† 86	Hmb Sternschanze— Hamburg Hbf	287,4—287,0		12 526 3602 12 534	nur 12.10.			Weichenern
		Ausfsig D Hamburg Stz	Halt ↔					B a c d
		Einsig A Hamburg Hbf	Halt					Bef A c
		287,4—287,0	30					Erster Zug nach Aufhebung der Sperrung
87	Tiefstack— Billw.—Moorfleet	280,9—280,8	30	alle Z	28. 6.		2/1	Schadhafte Brückenbalken
88	Mittlerer Landweg— Bergedorf (Ba)	275,3—273,0	70	Mo—Fr 8.00—16.00 Sa 8.00—13.00	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	—/—	Schaufelverfahren Baust wand Beginn km 275,3
89	Reinbek—Wohltorf	265,1—264,9	20	alle Z	1. 2.		4/3	Dammrutsch
90	Friedrichsruh Einf— Bk Sachsenwald	259,8—258,4	40	alle Z	20. 9.		2/1	schlechter Oberbau Wiederholung Lf 1 in km 258,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 91	Schwarzenbek	249,6—248,9	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	12.10. 6.30		1/2	Verdübelung Baust wand Beginn km 249,6 Betra 105
† 92	Büchen— Schwanheide	239,2—237,4	30	werkt 7.00—16.30	4. 5.		1/2	Verdübelung Baust wand Beginn km 237,4
93	Grabow	163,6—163,7	—	alle Z	8. 4.	Tanklager! Nicht feuern! Aschkasten berieseln! Brandgefahr!		
94	Kl Warnow— Stresow	154,0—150,9	30	werkt 6.30—18.30 alle Z	30. 9.		2/1,5	Schwellenern Baust wand
			50	übr Zeit			0,5/—	
95	Dergenthin—Schilde	135,7—134,3	30	alle Z werkt 7.00—17.00	20. 4.	Mit Entf d Lf-Sig	Kein Fahr- zeit- verlust	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit				
96	Nauen—Brieselang	28,9—28,4	30	alle Z	4. 7.		4/4	Brückenarb Gleisversch Betra 528
97	Brieselang— Finkenkrug	25,7—25,3	10	alle Z	25. 6.		3/2	Gleisverschwenk Betra 520

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Küstrin-Kietz—(Kostrzyn)
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

98	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle

Auf der Warthe-Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10 b (Kostrzyn)—Küstrin-Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

Auf der Warthe-Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

99	Kostrzyn Tow— Poln Grenze— Küstrin-Kietz	83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
		82,3	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle

50X1-HUM

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen**

100	Bf Rangsdorf	23,3—23,4	30	werkt 6.30—16.30	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Bettungsreinigung
101	Bf Zossen	32,2—32,7	30	werkt 6.30—16.30	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Bettungsreinigung Baust wand
		32,3—33,3	40	D 58 D 54	6. 1. 52		2/—	Einf/Aust auf Hp 2
102	Walddrehna Brenitz— Sonnewalde	85,5—90,3 92,5—93,8	10 50	6.00—16.00 übrige Zeit	20. 9.		5/4 1/0	Schwellen- und Bettungsren Baust wand Beg km 85,5 u 90,3
103	Dresden Hbf— Bk Dresden-Strehlen	62,011 (Gl 8. 28, 32) 61,844 61,496	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
104	Pirna—Königstein (Sächs. Schw.)	45,1—27,3	40	alle Z	18. 12. 52		—/—	Oberbauzustand, K 5 am Ausfsg in Pirna

**11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13b zu entnehmen**

105	Bk Posta—Pirna	44,6—44,62	30	alle Z	20. 10. 52		1/1	Brückenzust
106	Pirna—Heidenau	46,7—50,9	40	alle Z	22. 9. 52		—/—	Oberbauzust des neuen Streckenglei- ses. K 5 am Ausfsg
107	Bk Dresden- Strehlen— Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8. 28, 32)	Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken! Brücken vorübergehend ohne Geländer!					
108	Brenitz-Sonnewalde— Walddrehna	93,8—92,5 90,3—85,5	10 50	600—1600 übrige Zeit	20. 9.		5/4 1/0	Schwellenern und Bettungsren Baust wand Beginn km 85,5 und 90,3
109	Bf Zossen	32,7—32,2	30	werktags 6,30—16,30	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Bettungsreinigung Baust wand
110	Bf Rangsdorf	23,4—23,3	30	werktags 6,30—16,30	Mit Aufst L Lf-Sig		2/1	Bettungsreinigung

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

111	Abzw Az— Radebeul West	0,4—0,3	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke ohne Gangsteg und Geländer!					
112	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgleis
† 113	Radebeul Ost— Abzw Dresden- Pieschen	110,1—111,0 und 111,2—111,3	30	Mo—Fr 6.00—16.30 Sa 6.00—15.00	30. 9.		2/2	Schwellenern Bettungsrein Baust wand In Ri Dresden zeitweise Lf 1 bei km 110,05 als Wiederholung aufgestellt
			50	übrige Zeit			1/1	

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

114	Dresden Mitte— Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgl
† 115	Abzw Dresden- Pieschen— Radebeul Ost	111,3—111,2 und 111,0—110,1	30	Mo—Fr 6.00—16.30 Sa. 6.00—15.00 übrige Zeit	30. 9.		2/2	Schwellenern Bettungsrein Baust wand
			50				1/1	
116	Radebeul West— Abzw Az	0,5—0,4	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke! Brücke ohne Gangsteg und Geländer!					

**12 a Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—
Oderin—Cottbus—Görlitz**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 76 A zu entnehmen

117	Bestensee—Motzen	33,7—36,8	30	werkt 6.00—17.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Schienenausw Baust wand Beg km 33,7
† 118	Halbe	49,4—49,5	30	werkt 6.45—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig	/	2/1	Bettungsrein Betra 239
119	Halbe—Brand	55,3—55,4	10	alle Z	26. 5.		2/3	Behelfsbrücke
120	Lubolz— Lübben Hbf	72,7—73,5	30	alle Z	24. 8.	Mit Entf d Lf-Sig	3/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 72,7
121	Ragow Gl 2	80,5—81,4	30	alle Z die Gl 2 befahren	Mit Aufst d Lf-Sig			Gleisverschw Baust wand Beginn km 81,4
122	Ragow—Lübbenau	81,4—83,3	30	alle Z	6. 7.		3/2	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 81,4

123	Cottbus Südseite	Einf ab km 113,8	40	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig. handbed Weichen im Bezirk W 20 K 5 aufgestellt Im Bezirk W 22 Ausfsig an einzel- nen Gleisen durch Sh 2 ersetzt
124	Cottbus <u>Nordseite</u> <u>Südseite</u>	Ausf	—	alle Z	31. 3. 46			In den Bez W 24 u W 22 an einzelnen Gleisen Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
125	Weißwasser— Rietschen	165,7—166,4	30	werkt 6.00—16.00	1. 8.		2/1	Schwellenausw

12b Görlitz—Cottbus—Oderin—Eichgestell—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Grünau bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b und 76A zu entnehmen

126	Rietschen—Weiß- wasser	166,4—165,7	30	werkt 6.00—16.00	1. 8.		2/1	Schwellenausw
127	Cottbus Südseite	Einf	—	alle Z	31. 3. 46			Im Bezirk W 20 alle Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
		Ausf bis km 113,8	40					Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in dem Bezirk W 20 Im Bezirk W 20 alle Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
128	Lübbenau—Ragow	83,3—81,4	30	alle Z	6. 7.		3/2	Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 81,4
129	Ragow—Gl 2	81,4—80,5	30	alle Z die Gl 2 befahren	Mit Aufst d Lf-Sig			Gleisversch Baust wand Beginn km 81,4
130	Lübben Hbf—Lubolz	73,5—72,7	30	alle Z	24. 8.	Mit Entf d Lf-Sig	3/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 72,7
131	Brand—Halbe	55,4—55,3	10	alle Z	26. 5.		2/3	Behelfsbrücke
† 132	Halbe	49,5—49,4	30	werkt 6.45—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig	—	2/1	Bettungsreinigung Bebra 239
133	Motzen—Bestensee	36,8—33,7	30	werkt 6.30—17.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Schienenausw Baust wand Bebra 238

13a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Südlicher Außenring (BAR)—

Abzw Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach

(Von Ostendgestell bis Eichgestell und von Luckenwalde bis Jüterbog eingleisig)

134	Eichgestell— Abzw Atk	42,6—40,4	50	alle Z	20. 9.		1/1	Oberbau
135	Bf Schönefeld	36,0—35,9 Einf nach Gleis 3 u 4	10	alle Z	27. 8.		1/1	Oberbau und schlechte Lage der Weiche 14

CIA-RDP80S01540R004100050001-6

IA-RDP80S01540R004100050001-6			5	6	7	8	9	
† 136	Genshagener Heide— Birkengrund Nord — (Ludwigsfelde)	17,3—22,2	30	alle Z	4. 10	—	8/6	Neubaustrecke, s. Bem auf Titelseite und Strecke 13 D
			(Verbindungsschleife)					
137	Bahnhof Thyrow	29,9—30,4	10	werkt 5.30—15.00	Mit Aufst d Lf-Sig		5/3	Schwellen- und Bettungsren
			50	übrige Zeit			2/0	Baust wand Beginn km 29,9 Betra Nr 333
138	Thyrow—Trebbin	32,5—34,5	10	werkt 5.30—15.00	1. 9.		5/3	Schwellen- und Bettungsren
			50	übrige Zeit			3/0	Baust wand Beginn km 34,5 Betra 332
† 139	Trebbin	Gl 3			tel. In- krafts			
	Ausfig G von km 34,275 rechts nach km 34,240 links vom Gleis versetzt							
† 140	Trebbin— Luckenwalde	34,8—49,6			4. 10. 3.00			
	Zweigleisiger Richtungsbetrieb aufgenommen							
141	Forst Zinna— Grüna Kloster Zinna	55,6—58,0	10	werkt 5.30—15.00	11. 8.		5/3	Schwellen- und Bettungsren Baust wand Beginn km 55,6 Betra 331
			50	übrige Zeit			2/—	
142	Burgkernitz— Muldenstein	123,0—123,1	10	werkt 6.00—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	2/3	Bauarb Bef-Stelle beträgt nur 20 m
† 143	Muldenstein— Bitterfeld	128,4—130,5	30	alle Z	26. 9. Std 8		3,5/2	Oberbau
144	Bitterfeld—Roitzsch	137,3—138,3	30	werkt 7.00—16.00	3. 9.		2/2	Schwellenern
† 145	Landsberg	146,3—147,3	30	alle Z	5. 10.		1/1	schlechte Weichen,
† 146	Hohenthurm— Abzw Ab	151,2—153,7 156,6—157,2	50	alle Z	5. 10.		1/—	Oberbau
147	Abzw At—Halle Süd	3,3—3,9	30	7.00—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig		1/2	Schienenausw
148	Halle Süd—Schkopau	6,6—7,5	70	alle Z	16. 2.		1/—	Oberbau
149	Weißenfels—Leißling	34,1—38,3	10	werkt 6.00—17.00	27. 7.		1,5/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 38,3
			30	übrige Zeit			1/1,5	
150	Apolda— Oßmannstedt	76,6—77,5	10	werkt 7.00 - 16.00	24. 3.		2/3	Schwellenern Baust wand Beginn km 75,7
			30	übrige Zeit			1,5/2	
151								

CIA-RDP80S01540R004100050001-6

			4	5	6	7	8	50X1-HUM
152	Weimar—Hopfgarten	93,0—93,8	10	werkt 7.00—16.00	31. 8.		3/5	Gleisern und Schwellenern
			30	werkt 16.00—17.00 So 0.00—24.00			1,5/2	
	Bf Weimar		↔	P 850 W Dg 6922 P 2424 Dg 6754			6/3	Bef B a c d z Ausf ins falsche Gleis
	Standort Sig A Abzw Ulla		Halt ↔					Bef A c z Weiter- oder Überl auf d richt Gleis Bef A c z Ausf auf richt Gleis
	Standort Sig A Bf Hopfgarten		Halt					Bef A c z Einf v falsch Gleis Bef A b z Einf auf richt Gleis
† 153	Hopfgarten— Vieselbach	95,4—101,4	10	werkt 5.00—17.00	5. 10.		3/4	Schienenern Baust wand Beginn km 95,4
			30	übr. Zeit			1,5/1	
	Einfsg A Hopfgarten		Halt	6922 Sa 6754 8118			5/5	Bef A b nach Gl 4
	Ausf		↔					Bef B a c d
	Einfsg A Vieselbach		Halt					Bef A c
154	Vieselbach— Azmännsdorf	102,0—103,2	50	alle Z	14. 7.		1/—	Oberbau
155	Azmännsdorf— Erfurt G (Eo)	103,4—105,2	10	werkt 5.00—17.00	15. 9.		4/5	Gleisarb Baust wand Beginn km 105,2
			30	übrige Zeit			2/1	

**13b Eisenach—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—
Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**

(eingleisig von Jüterbog bis Luckenwalde und von Eichgestell bis Ostendgestell)

156	Erfurt—Bischleben— Hochheim	113,9—113,3	30	werkt 7.30—16.30	21. 9.		2/1	Bettungsern Baust wand Beginn km 113,9
			50	übrige Zeit			1/—	
157	Hopfgarten— Abzw Ulla	93,8—92,8	10	werkt 7.00—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	2/3	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 92,8
			30	werkt 16.00—7.00 sonnt 0.00—24.00			1/2	
	Bf Hopf- garten Ausfsig B		Halt ↔	Dg 6159 B, Prw 4427 W B, P 857, Dg 6153 B, PFS 391/365			4/6	Bef B a c d zur Falschfahrt
	Standort Einfsg B Abzw Ulla		Halt					Bef A c zur Einf nach Gleis 3
† 158	OBmannstedt— Apolda	74,405— 74,400	10	werkt 6.30—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/3	Schwellenern im Überweg
			30	alle übrigen Züge			1,5/2	

			4	5	6	7	8	9
† 159	Niedertrebra— Bad Sulza	65,8—61,5	10	tägl 6.00—17.00 übrige Züge	Mit Aufst d Lf-Sig		2/3	Schwellenern Baust wand Beginn km 60,7
			30				1,5/2	
160	Großheringen— Bad Kösen	57,8—56,9	30	werkt 5.00—17.00	Mit Aufst d Lf-Sig		1,5/2	Weichenaus- wechsle
			10	P 857			2/3	Erster Zug n d Gleissperrg
	Ausfsig L Bf Großh	Halt	↔	Dg 6193 P 841			8/10	Bef B a c d e zur Falschfahrt
	Sh 2-Sig km 56,15 Abzw Saaleck	Halt	↔					Bef A c
	Standort Einsig H 1/2 Bad Kösen	Halt						Bef A c Einf in Gl 18 und Überleitung auf das richtige Gl
† 161	Bad Kösen— Naumburg (S)	51,30—50,03	30	werkt 6.00—17.00	4. 10.		1,5/2	Gleisern Baust wand Beginn km 51,30
			10	P 857			2/—	erster Zug nach der Sperrzeit
	Ausfsig B Bf Bad Kösen	Halt	↔	P 3271 W Dg 6125 P 841 N 8123			8/10	Umsetzen n Gl 18 Bef B a c d zur Ausf ins falsche Gl
	Standort Einsig A 1/2 Bf Naumburg (S)	Halt						Bef A c zur Einf nach Gl 3
162	Naumburg (S)— Leißling	45,1—42,7 und 40,0—38,2	10	werkt 6.00—17.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/3	Bettungsern, Schwellen- auswechs Baust wand Beginn km 42,7
			30	alle übrigen Züge			1,5/2	
163	Leißling— Weißenfels	36,8—33,0	10	werkt 6.00—17.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/3	Gleisern Baust wand Beg km 36,8
			30	werkt 17.00—6.00 So 0.00—24.00			1,5/2	
164	Großkorbetha— Leunawerke Süd	21,8—21,1	30	alle Z	17. 6.		2/2	Schwellenern
165	Großkorbetha— Merseburg	Ausf Großkorbetha	40	werkt 8.40—10.50 und 11.00—13.18 auß Sa	3. 6.		8/10	abw v Bfo
	Ausfsig J 9 Großkorbetha	Halt	↔					Bef B a c d
	Standort Sh 2 Abzw Ch	Halt	↔					Bef A c
	Bk Sig K Leuna Werke Süd	Halt	↔					Bef A c
	Einsig G Leuna Werke Nord	Halt	↔					Bef A c B a c d
	Einsig Merseburg	Halt						Bef A

			4	5	6	7	8	9
166	Halle Süd— Halle (S)	2,0—0,8	30	alle Z	18. 5.		2/3	Oberbau 50X1-HUM
† 167	Abzw Ab— Landsberg	157,2—153,0 150,4—148,1	50	alle Z	13. 7.		3/—	Oberbau
† 168	Landsberg	147,3—146,7	30	alle Z	5. 10.		1/1	schlechte Weichen
† 169	Landsberg—Roitzsch	144,6—142,5	50	alle Z	5. 10.		1/1	Oberbau
170	Bk Muldebrücke— Muldenstein-Burg- kernitz	127,1—125,1	30	alle Z	26. 7.		3,5—2	Oberbau
171	Bk Muldebrücke— Muldenstein— Burgkernitz	127,1—125,0	10	Mo—Fr 6.00—17.00 und Sa 6.00—11.00	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	2/3	Schwellenausw und Bettungsern Baust wand Beginn km 125,0 Betra 483
172	Muldenstein— Burgkernitz	123,1—123,0	10	werkt 6.00—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	2/3	Bauarb Lf-Stelle beträgt nur 20 m
173	Burgkernitz— Gräfenhainichen	121,2—119,8	50	alle Z	6. 9.		2,5/1,5	schlechter Oberbau
174	Gräfenhainichen— Radis	113,9—112,9	10	werkt 6.00—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	2/3	Schwellenausw und Bettungsern Baust wand Beginn km 112,9
		113,8—112,5	30	alle Z	26. 7.		2,5/1,5	Oberbau
175	Radis—Bergwitz	110,1—105,0	50	alle Z	26. 7.		4/1	Oberbau
			10	täglich 6.00—17.00	10. 9.		6/3	Schwellenausw Baust wand Beg km 105,0 Lf-Stelle beträgt jeweils 100 m
176	Lutherst Wittenberg	Über- holungs- gleis 1a N 94,5—94,4	10	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	1/2	Bauarb Betra 466 Sig Lf 1 fehlt und ist bei Signalstellung Hp 2 in Höhe des Empfangsgebäudes anzunehmen. Lf 2 u 3 sind aufgestellt. Lf-Stelle beträgt höchstens 100 m
177	Zahna	Einfsg H 2	40	4.30—10.00	Mit Aufst d Lf-Sig		3/5	Weichenausw Einf auf Sig H 2 abw von der Bfo nach Gl 7 und Halt im Bf aus betrieb- lichen Gründen
		84,7—84,6	30	10.00—15.00			1,5/2	Bauarb und Weiche 28 nicht sigabhängig
178	Niedergörsdorf	Gleis 3 69,9—69,4	10	alle Z die in Gl 3 ein- bzw ausfahren	14. 3. Std 10		2/1,5	Oberbau Lf (1/2) Signalabstand beträgt nur ca. 200m
179								

A-RDP80S01540R004100050001-6

				5	6	7	8	9
180	Niedergörsdorf— Abzw Dennewitz	70,0—68,5	10	Mo—Fr 5.00—14.15 und Sa 5.00—11.00	Mit Aufst d Lf-Sig		3,3/5	Schwellenern und Bettungsreinigung Baust wand Beginn km 68,5
		50	Mo—Fr 14.15—5.00 und Sa ab 12.00					
		69,1—68,5	50	alle Z	24. 8.	1/0,5	schlechte Schwellen	
181	Niedergörsdorf— Jüterbog	67,5—61,6	30	werkt 7.00—16.00	6. 8.		3/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 67,5 Betra 339
182	Jüterbog	Abschnitt Sig/O km 62,7 am Gleis 1		alle Z	16. 4. um 14.25			Die Sicht auf Sig von der Lokführer- seite bis auf Annäherung von etwa 350 m durch Bahnsteigstützen behindert, Lok- heizer besondere Signalbeachtung
183	Grüna Kloster Zinna— Forst Zinna	58,0—55,6	10	werkt 5.30—15.00	11. 8.		5/3	Schwellen- und Bettungs- ern Baust wand Beginn km 55,6 Betra 331
			50	übrige Zeit			2/—	
† 184	Trebbin	33,60— 33,494		3.30	8. 9.			Veränderung des Signalstandortes des Ausfig H von km 33,6 nach km 33,494
		33,45	—	alle Z	tel Ans	—		Veränderung des Standortes Ausf. aus Gl 3 RI Berlin Ausfig C km 33,6 (alt) Ausfig C km 33,45 (neu)
† 185	Luckenwalde— Trebbin	49,6—34,8	50	alle Z	4. 10. 3.00		8/6	Aufgebautes Streckengleis in Betrieb — Rechts- betrieb Neubaugleis
		Lucken- walde	Ausfahrtsignal C km 49,533 gültig					
		Woltersdorf	Einfahrsvorsignal f km 48,107 gültig					
			Einfahrtsignal F km 47,1 gültig					
			Ausfahrtsignal B km 45,785 gültig					
		Scharfen- brück	Einfahrsvorsignal f km 41,885 gültig					
Einfahrtsignal F km 40,880 gültig								
	Trebbin	Ausfahrtsignal B und C km 39,588 gültig						
		Einfahrsvorsignal f km 35,830 gültig						
		Ausfahrsvorsignal h km 34,835 gültig						
			Einfahrtsignal F km 34,830 gültig					

			4	5	6	7	8	9
186	Trebbin— Ludwigsfelde	34,0—24,6	50	alle Z	17. 5.		8/6	Neubaustrecke 50X1-HUM

13 A Jüterbog—Röderau—Abzw Zeithain—Bogendreieck—Radebeul West

187	Jüterbog	61,6—63,4	30	werkt 7.00—16.00	6. 8.		3/2	Schwellenausw Baust. wand Beginn km 63,4 Betra 339
† 188	Weißig— Priestewitz	77,1—78,4	10	werkt 6.00—15.00	8. 9.	Mit Entf d Lf-Sig	5/6	Schwellen- und Bettungsrein Baust wand Beginn bei 77,1 und 77,7
			50	übrige Zeit			1,0/0,5	
† 189	Weißig b Großenhain— Bk Medessen	78,8—79,6	30	Mo—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—12.00	Mit Aufst d Lf-Sig		1,5/2	Schwellenern Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1/1	
† 190	Priestewitz (durchgehendes Hauptgleis 2 West)	84,2—84,4	30	Mo—Fr. 6.00—17.00 Sa 6.00—12.00	Mit Aufst d Lf-Sig		1,5/2	Schwellenern Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1/1	
† 191	Priestewitz— Bk Baßlitz	85,7—86,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—12.00	Mit Aufst d Lf-Sig		1,5/2	Schwellenern Bettungsrein in Ri Dresden zeitweise Lf 1 bei km 85,435 als Wiederholung aufgestellt
			50	übrige Zeit			1/1	
192	Bk Baßlitz— Niederau	90,2—92,5	30	Mo—Fr 6.30—17.30	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	2/2	Schienenausw Baust wand
193	Niederau—Abzw B	96,4—99,9	30	Mo—Fr 6.00—17.00	18. 8.		2,5/1,5	Schwellenern Baust wand Beginn km 99,9 In Ri Niederau Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 zeitweise nur 300 m
			50	übrige Zeit			1,5/1	
† 194	Coswig— (Bez Dresden) Pzgleis	101,45—101,5 LD	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—14.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/2	Bettungsrein In Ri Abzw B bei km 101,83 LD, Lf 1 als Wiederholung aufgestellt. Aus Ri Rb—Naun- dorf Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 300 m

13 Ba Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

195	Bk Rödgen— Delitzsch (unterer Bf)	56,7—60,0	50	alle Z	23. 6. Std 8		2/0,5	Oberbau
196	Markranstädt— Bad Dürrenberg	15,7—23,1	50	alle Z	30. 7.		3,5/—	Oberbauzustand
197	Bk Fährendorf— Großkorbetha	27,8—28,5	50	alle Z	11. 3.		1,0/0,5	Oberbauzustand

	5	6	7	8	9
--	---	---	---	---	---

13 Bb Großkorbetha—Leipzig—Bitterfeld

198	Großkorbetha— Bk Fährendorf	28,5—27,8	50	alle Z	11. 3.		1,0/0,5	Oberbauzustand
199	Bad Dürrenberg— Markranstädt	23,1—15,7	50	alle Z	30. 7.		3,5/—	Oberbauzustand
200	Delitzsch— Abzw Grube Ludwig	60,0—54,7	30	alle Z	13. 3.		8/5	Oberbau

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt (eingleisig) für beide Richtungen

201	Riesa	Ausf aus d Vbf 0,4—0,7	10	werkt 6.30—16.00	8. 9.	Mit Entf d Lf-Sig	—/3	Bettungsern
202	Gärtitz—Döbeln Hbf	24,3—25,5	30	alle Z	22. 3.		1/1	Oberbauzustand
203	Waldheim ↓	34,7—35,2 (Gleis 1)	40	alle Z	16. 11. 52		—/—	Oberbau
204	Ottendorf b M— Oberlichtenau	54,3—54,6	30	alle Z	18. 3.		2,5/2	Brückenzustand und Gleislage

13 D Verbindungsschleife Genshagener Heide—Abzw Birkengrund Nord

† 205	Genshagener Heide— Abzw Birkengrund Nord—(Ludwigsfelde)	17. 3.—22. 2.	30	alle Z	4. 10.	—	8/6	Neubaustrecke (s Bem auf Titelseite (u Strecke 13b)
----------	---	---------------	----	--------	--------	---	-----	---

25 Berlin-Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee

† 206	Berlin-Zehlendorf— Schlachtensee	13,3—14,8	30	alle Z	22. 9.		2/2	schlechter Oberbau
----------	-------------------------------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	--------------------

35a Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

207	Löwenberg— Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche außer Abh vom Sig Betra 633
208	Düsterförde— Strehlitz Alt	94,0—94,9	50	alle Z	3. 5.		1,5/1,0	Bettungsrein Baust wand Betra 155

			4	5	6	7	8	9
† 209	Neubrandenburg— Neddemin	134,9—139,8	30	P 702 u 705, 5809 Di, Do, Sa, 8022 So, Mo, Fr	14. 9.		1,5/1,0	Schienenausw Baust wand Betra 205
† 210	Gnewkow— Sternfeld—Utzedel	163,0—166,2	30	P 705 u 708, D 18 Mo, Fr, Sa, P 709 So, Di, Mi u Do	Mit Aufst d Lf-Sig		1,5/1,0	Schienenausw Baust wand Betra 208

35b Stralsund—Neustrelitz—Berlin-Schönholz

(von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingleisig)

† 211	Utzedel— Sternfeld—Gnewkow	166,2—163,0	30	P 705 u 708, D 18 Mo, Fr, Sa P 709 So, Di, Mi u Do	Mit Aufst d Lf-Sig		1,5/1,0	Schienenausw Baust wand Betra 208
† 212	Neddemin— Neubrandenburg	139,8—134,9	30	P 702 u 705, 5809 Di, Do, Sa, 8022 So, Mi, Fr	14. 9.		1,5/1,0	Schienenausw Baust wand Betra 205
213	Strehlitz Alt— Düsterförde	94,9—94,0	50	alle Z	3. 5.		1,5/1,0	Bettungsrein Baust wand Betra 155
214	Guten Germendorf— Löwenberg	45,9—45,7	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche außer Abh v Sig Betra 633

35 A Verbindungsgleis Abzw Bergfelde (Abf)—Birkenwerder b Berlin

(eingleisig) (für beide Richtungen)

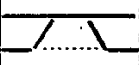
Bremstafel 700 m

Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

† 215	Abf—Birkenwerder	12,8—13,4	30	alle Z	14. 6.		1/1	Dammrutschung und Weichen nicht sigabh
----------	------------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	--

36a Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund

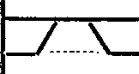
(von Bln-Pankow bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig)

216	Bln-Blankenburg— Bln-Karow	9,1—10,6		alle Z	14. 9.		—/—	Bauarb Betra 606 A
217	Bln-Blankenburg Gleis 5	Ausfig J km 8,958		alle Z	14. 9.		—/—	Ausfig steht ein Gleis weiter rechts, Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis Betra 606 A
218	Bln-Blankenburg— Bln-Karow	9,9—10,1	10	alle Z	14. 9.		3/3	verschwenktes Gleis Betra 606 A
219	Bln-Karow	Einsfig Ö km 10,140		alle Z	14. 9.		—/—	Einsfig steht ein Gleis weiter rechts, Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis Betra 606 A

				5	6	7	8	9
220	Bln-Buch— Zepernick	14,2—14,8	30	alle Z	16. 11. 52		2/1	Oberbau
221	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 547, P 551	6. 9.		—/—	Kontrolle
222	Bernau—Rüdnitz	23,1—27,0	50	alle Z	22. 2.		2/1	Oberbau
223	Wildtränke— Eberswalde	38,5—41,5	30	werkt 7.00—16.30	Mit Aufst d Lf-Sig		3/4	Schwellenern Betra 604
			50	übrige Zeit			2/3	
224	Pasewalk	132,0— 132,1	30	alle Z werkt 7.00—16.30	7. 9.	Mit Entf d Lf-Sig	1/1	Bettungern Betra 11
225	Börkenfriede— Ferdinandshof	151,5— 155,0	30	alle Z werkt 7.30—19.00	Mit Aufst d Lf-Sig	Mit Entf d Lf-Sig	3/2	Schwellenern Betra 408
			50	übrige Zeit			1/1	
† 226	Bf Prenzlau	107,9— 108,8	50	alle Z werkt 16.00—7.30	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Schwellenern

36b Stralsund—Pasewalk—Angermünde—Berlin-Pankow (Pks)

(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow eingleisig)

227	Eberswalde— Wildtränke	41,5—38,5	30	werkt 7.00—16.30	Mit Aufst d Lf-Sig		3/4	Schwellenern Betra 604
			50	übrige Zeit			2/3	
228	Rüdnitz—Bernau	27,0—23,1	50	alle Z	22. 2.		2/1	Oberbau
229	Zepernick— Berlin-Buch	14,8—14,2	30	alle Z	16. 11. 52		2/1	Oberbau
230	Bln-Karow— Bln-Blankenburg	10,6—9,1		alle Z	14. 9.		—/—	Bauarb Betra 606 A
		10,1—9,9	10	alle Z	14. 9.		3/3	verschwenktes Gleis Betra 606 A

36 A a Abzw Bln-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—Hohen Neuendorf West— Brieselang (—Wustermark)

(eingleisig von Ako bis Akw und vorerst noch eingleisig bei nbetriebnahme von Abf bis Brieselang). Bremsstafel 700 m. Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h von Abzw Ako—Abzw Abs
Zulässige Geschwindigkeit 30 km/h von Abzw Abs—Brieselang (Neubaustrecke)

† 231	Akw—Schönfließ	6,2—8,7	30	alle Z	17. 5.		3/3	Dammschüttung
† 232	Abf—Brieselang	12,8—35,2	30	alle Z	4. 10.		17/17	Neubaustrecke

50X1-HUM

36 A b (Wustermark—) Brieselang—Abzw Bergfelde (Abf)—Abzw Bln-Karow Ost (Ako)

(eingleisig vorerst noch bei Inbetriebnahme von Brieselang bis Abf und von Akw bis Ako).
Bremstafel 700 m. Zulässige Geschwindigkeit b a w 30 km/h von Brieselang bis Abzw Abs
(Neubaustrecke). Zulässige Geschwindigkeit 50 km/h von Abzw Abs bis Abzw Ako

† 233	Brieselang— Abzw Abf	35,2—12,8	30	alle Z	4. 10.		17/17	Neubaustrecke
† 233a	Schönfleß—Akw	8,7—6,2	30	alle Z	17,5		3/3	Dammschüttung

36 B Verbindungskurve (Fernverk) Bln-Blankenburg—Abzw. Bln-Karow West (Akw)
(eingleisig) für beide Richtungen

† 234	Bln Blankenburg Abzw Akw	0,0—1,7	10	alle Z	17. 5.		5/5	neue Strecke
----------	-----------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--------------

38 a Berlin-Schönholz—Velten (Mark)

† 235	Bln-Tegel— Schulzendorf	12,9—14,8	40	alle Z	29. 8.		2/2	Oberbau
236	Jägerberg	Vorsig Va km 21,56	vorübergehend in Warnstellung festgelegt					
237	Hohenschöpping— Velten (M)	23,2—23,3	10	alle Z	26. 7.		2/2	Brückenarb

38 b Velten (Mark)—Berlin-Schönholz
(eingleisig)

238	Velten (M)— Hohenschöpping	23,3—23,2	10	alle Z	26. 7.		2/2	Brückenarb
239	Jägerberg	Vorsig Vc km 23,5	vorübergehend in Warnstellung festgelegt					
† 240	Schulzendorf— Bln-Tegel	14,8—12,9	40	alle Z	29. 8.		2/2	Oberbau

50a Berlin Anh Bf—Jüterbog—km 67.5 (Ferngleis)
(eingleisig von Luckenwalde bis Jüterbog)

† 241	Großbeeren— Ludwigsfelde	20,7—22,2	30	alle Z	22. 9.		2/3	Gleisverschwenkg
† 242	Großbeeren— Ludwigsfelde	20,9—23,5	30	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		6/—	neuerlegtes Vorortgleis

				5	6	7	8	9
243	Bahnhof Thyrow	29,9—30,4	10	werkt 5.30—15.00	Mit Aufst d Lf-Sig		5/3	Schwellen- und Bettungserneuerung Baust wand Beginn km 29,9 Betra 333
			50	übrige Zeit			2/0	
244	Thyrow—Trebbin	32,5—34,5	10	werkt 5.30—15.00	1. 9.		5/3	Schwellen- und Bettungserneuerung Baust wand Beginn km 34,5 Betra 332
			50	übrige Zeit			3/0	
† 245	Trebbin	Gl 3			tel. In- krafts.			
					Ausfsg G von km 34,275 rechts nach km 34,240 links vom Gleis versetzt			
† 246	Trebbin— Luckenwalde	34,8—49,6			4. 9. 3,00			
					Zweigleisiger Richtungsbetrieb aufgenommen			
247	Forst Zinna—Grüna Kloster Zinna	55,6—58,0	10	werkt 5.30—15.00	11. 8.		5/3	Schwellen- und Bettungserneuerung Baust wand Beginn km 55,6 Betra 331
			50	übrige Zeit			2/—	

50b km 67,5—Jüterbog—Berlin Anh Bf (Ferngleis)

(Eingleisig von Jüterbog bis Luckenwalde)

248	Niedergörsdorf— Jüterbog	67,5—61,6	30	werkt 7.00—16.00	6. 8.		3/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 67,5 Betra 339
249	Jüterbog	Abschnitt Sig/O km 62,7 am Gleis 1		alle Z	16. 4. um 14.25 Uhr			Die Sicht auf Sig von der Lokführer- seite bis auf Annäherung von etwa 350 m durch Bahnsteigstützen behindert, Lok- heizer besondere Signalbeachtung
250	Grüna Kloster Zinna— Forst Zinna	58,0—55,6	10	werkt 5.30—15.00	11. 8.		5/3	Schwellen- und Bettungserneuerung Baust wand Beginn km 55,6 Betra 331
			50	übrige Zeit			2/—	
† 251	Trebbin	33,6—33,494		3,30	8. 9.			Veränderung des Signalstandortes des Ausfsg H von km 33,6 nach km 33,494
		33,45		alle Z	tel Ans			Veränderung des Signalstandortes Ausf aus Gl 3 Richtung Berlin Ausfsg C km 33,6 (alt) Ausfsg C km 33,45 (neu)

			4	5	6	7	8	9
† 252	Luckenwalde— Trebbin	49,6—34,8	50	alle Z	4. 10. 3.00		8/6	Aufgebautes Streckengleis in Betrieb — Rechts- betrieb Neubaugleis 50X1-HUM
	Lucken- walde		Ausfahrtsignal C km 49,533 gültig					
	Woltersdorf		Einfchrvorsignal f km 48,107 gültig Einfchrtsignal F km 47,1 gültig Ausfahrtsignal B km 45,785 gültig					
	Scharfen- brück		Einfchrvorsignal f km 41,885 gültig Einfchrtsignal F km 40,880 gültig Ausfahrtsignal B und C km 39,588 gültig					
	Trebbin		Einfchrvorsignal f km 35,830 gültig Ausfahrtsignal h km 34,835 gültig Einfchrtsignal F km 34,830 gültig					
253	Trebbin— Ludwigsfelde	34,0—24,6	50	alle Z	17. 5.		8/6	Neubaustrecke
† 254	Ludwigsfelde— Großbeeren	22,2—20,7	30	alle Z	22. 9.		2/3	Gleisverschwenk
		23,5—20,9	30	alle Z	Mit Aufst d Lf-Sig		6/—	Neuverlegtes Vorortgleis
255								

52a Berlin Anh Bf—Tpa—Wünsdorf

256	Bf Rangsdorf	23,3—23,4	30	werkt 6.30—16.30	mit Aufst d Lf-Sig		2 1/	Bettungsreinigung
257	Bf Zossen	32,2—32,7	30	werkt 6.30—16.30	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Bettungsreinigung Baust wand
		32,3—33,3	40	D 58 D 54	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2

52 b Wünsdorf—Berlin Anh Bf

258	Bf Zossen	32,7—32,2	30	werkt 6,30—16,30	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Bettungsreinigung Baust wand
259	Bf Rangsdorf	23,4—23,3	30	werkt 6,30—16,30	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Bettungsreinigung

				5	6	7	8	9
--	--	--	--	---	---	---	---	---

57 a Berlin Görl Bf—Oderin

Achtung Lok- und Zugpersonal!

Die Strecke von Abzw Vtw—Bf Grünau ist zweigleisig

† 260	Bln-Schöneweide— Berlin-Grünau	10,2—10,4	10	alle Z	15. 9.		1/2	schlechter Oberbau
		12,6—12,7					2/1	Durchlaßarbeiten
261	Bf Berlin-Grünau Gleis 13	14,3—14,4	30	werkt 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00	Mit Aufst d Lf-Sig		3/2	Bettungs- Betra 227
	Gleis 14	14,4—14,6						
	Gleis 16	13,9—14,1						
262	Bestensee—Motzen	33,7—36,8	30	werkt 6.30—17.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Schienenausw Baust wand Bag km 33,7
† 263	Halbe	49,4—49,5	30	werkt 6.45—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Bettungsreinigung Betra 239
264	Halbe—Brand	55,3—55,4	10	alle Z	26. 5.		2/3	Behelfsbrücke

57 b Oderin—Berlin Görl Bf

Achtung Lok- und Zugpersonal!

Die Strecke von Bf Grünau bis Abzw Vtw ist zweigleisig

265	Brand—Halbe	55,3—55,3	10	alle Z	26. 5.		2/3	Behelfsbrücke
† 266	Halbe	49,5—49,4	30	werkt 6.45—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig		2/1	Bettungsreinigung Betra 239
267	Motzen—Bestensee	36,8—33,7	30	werkt 6.30—17.00	Mit Entf d Lf-Sig		2/1	Schienenausw Baust wand Bebra 238
268	Bf Bln-Grünau Gleis 13	14,4—14,3	30	werkt 7.00—16.30 Sa 7.00—16.30	Mit Aufst d Lf-Sig		3/2	Bettungs- Betra 227
	Gleis 14	14,6—14,4						
	Gleis 16	14,1—13,9						

60 a Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke—Grenze km 4,135

269	Frankfurt (O) Pbf— Kunowice	1,9—3,6	30	alle Z	16. 4.		2/3	Dammschüttung
-----	--------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---------------

Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke

50X1-HUM

60 b Grenze km 4,135—Oderbrücke—Frankfurt (O) Pbf

Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke
Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

270	Kunowice— Frankfurt (O) Pbf	477,6—1,9	30	alle Z	16. 4.			W 8 a km 477,3 Dammschüttung
-----	--------------------------------	-----------	----	--------	--------	--	--	------------------------------------

61 a Küstrin-Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf (von Küstrin bis Booßen Nebenbahn)
 (Fahrtbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

271	Bf Reitwein und Bf Podelzig	Ausf	Ausfahrsg durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt					
-----	--------------------------------	------	---	--	--	--	--	--

61 b Frankfurt (O) Vbf—Booßen—Küstrin-Kietz (von Booßen bis Küstrin-Kietz Nebenbahn)

(von Booßen bis Küstrin-Kietz Fahrtbefehle)

272	Bf Podelzig und Bf Reitwein	Ausf	Ausfahrsg durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt					
-----	--------------------------------	------	---	--	--	--	--	--

**62 a (Senftenberg—Cottbus—) km 121,55—Groß Briesen—Grunow (Niederl)—
Frankfurt (O) Pbf**

273	Drebkau—Leuthen	66,7—67,9	10	6.00—17.00	10. 9.		4/5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 66,7
			50	übrige Zeit			2/1	
274	Cottbus Nordseite	Einf ab km 78,9	40	alle Z	31. 3. 46			In den Bez W 11 u B 12 Weichen nicht verriegelt K 5 aufgest im Bez W 24 Ausfsg an einzelnen Gleisen durch Sh 2 ersetzt
275	Cottbus Südseite	Einf. bis km 79,2	40	alle Z	31. 3. 46			Im Bez W 20 hand- bediente, nicht sigabh Weichen K 5 aufgestellt Im Bez W 22 Ausfsg an einz Gleisen durch Sh 2 ersetzt
276	Cottbus Nordseite—Südseite	Ausf		alle Z	31. 3. 46			Im Bez W 24 u W 22 an einzelnen Gleisen Ausfsg durch Sh 2 ersetzt
277	Mixdorf—Müllrose	135,3—136,6	50	alle Z	25. 8.		1/—	schlechter Oberbau
		135,6—136,6	10	alle Z montags— sonnabends 7.00—16.00	10. 9.		2/3	Schwellenerneu im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 135,6

62b Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 121,55
(—Cottbus—Senftenberg)
 (eingleisig)

278	Müllrose—Mixdorf	136,6—135,3	50	alle Z	25. 8.		1/—	schlechter Oberbau
		136,6—135,6	10	alle Z montags— sonnabends 7.00—16.00	10. 9.		2/3	Schwellenerneu im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 135,6
279	Cottbus Südseite	Einf		alle Z	31. 03. 46			Im Bez W 20 alle Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
280	Cottbus Nordseite	Ausf. bis 78,9	40	alle Z	31. 3. 46			In den Bez B 12 u W 11 Weichen nicht verriegelt
281	Cottbus Südseite	Ausf bis 78,5	40	alle Z	31. 3.			Im Bez W 20 hand- bediente nicht sigabh Weichen, alle Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
282	Leuthen—Drebkau	67,9—66,7	10	6.00—17.00	10. 9.		4/5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 66,7
			50	übrige Zeit			2/1	

63a Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

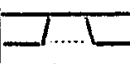
† 283	Milmersdorf— Ringenswalde	77,0—75,8	30	480	10. 9.		2/3	Betra 606
284	Alt Hüttendorf— Golzow	58,6	10	0.00—24.00	12. 5.		2/3	Brückenarb Betra 129
285	Abzw Forsthaus Niederfinow	49,3	30	alle Z	1. 12. 52		2/3	Behelfsbrücke
286	Bf Werbig Pbf	101,0—101,1	30	alle Z	9. 7.			schlechter Oberbau

63b Frankfurt (O) Pbf—Booßen—Werbig—Eberswalde—Templin (eingleisig)

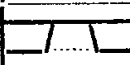
287	Bf Werbig Pbf	101,1—101,0	30	alle Z	9. 7.			schlechter Oberbau
288	Niederfinow Abzw Forsthaus	49,3	30	alle Z	1. 12. 52		2/3	Behelfsbrücke
289	Golzow— Alt Hüttendorf	58,6	10	0.00—24.00	12. 5.		2/3	Brückenarb Betra 129
† 290	Ringenswalde— Milmersdorf	75,8—77,0	30	7323	10. 9.		2/3	Betra 606

50X1-HUM

**70a Berlin-Stalinallee—Berlin-Tempelhof—Berlin-Charlottenburg—
Berlin-Moabit—Berlin-Stalinallee (Güterinnenring)**

† 291	Wedding— Gesundbrunnen	1,9—4,0		alle Z	22. 9.	—/—	Gewölbearbeiten Betra 512
† 292	Bln Gesundbrunnen	Einfsig E 3,8			22. 9.	—/—	Einfsig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis

**70b Stalinallee—Berlin-Moabit—Berlin-Charlottenburg Gbf—
Tempelhof—Stalinallee (Güterinnenring)**

293	Greifswalder Str.— Abzw Vpr	7,6—5,8	30	alle Z	15. 6.	—/3	Oberbau
† 294	Gesundbrunnen— Wedding	4,0—1,9		alle Z	22. 9.		Gewölbearbeiten Betra 512
† 295	Wedding	2,1—2,0	30	alle Z	22. 9.	1/1	Gleisverschwenkg/ Weichenstraße
296	Treptow (Tw)—Okn	13,3—14,1	10	alle Z	1. 11. 50	—/3	Stützmauer

**70 Ba Berlin-Charlottenburg Gbf—Berlin-Grunewald
Güterringanschluß**

70 Bb Berlin-Grunewald—Berlin-Charlottenburg

**70 D Berlin-Halensee—Berlin-Grunewald
(eingleisige Güterverbindung für beide Richtungen)**

70 Ga Bln-Lichtenberg—Bln-Schöneweide über Gab—Okn—Vtw

70 Gb Bln-Schöneweide—Bln-Lichtenberg über Vtw—Okn—Gab

297	Treptow (Tw)—Okn	13,3—14,1	10	alle Z	1. 11. 50	—/3	Stützmauer
-----	------------------	-----------	----	--------	--------------	-----	------------

**70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf
(eingleisig für beide Richtungen)**

**70 S Verbindungsstrecke Schöneweide—Abzw Afa (BAR)
(zweigleisig)**

**Lokpersonal! Beachtet zwischen Abzw Afa und Swv die Zwischensignale
Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41a)**

† 298	Bln-Schöneweide— Abzw Afa	10,2—10,4	10	alle Z	15. 9.	1/2	schlechter Oberbau
----------	------------------------------	-----------	----	--------	--------	-----	--------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

75a Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Biesenhorst—

Bln-Karow—Oranienburg (GAR)

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Achtung Lokpersonal!

Unbeschränkte Wegübergänge Großbeeren—Schönefeld

Vorsicht! Schlechte Sicht!

Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!

Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern!

Aschkasten schließen!

299	Biesenhorst E	28,0	30	Bei Einf in die Gleisgruppe Wuhlheide	10. 7.			Weichen- krümmung
300	Biesenhorst— Abs-Springpfuhl	31,62—34,18	10	werkt 7.00—16.00	1. 9.		2/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 31,62
301	Springpfuhl Bez Sgn	34,7	30	alle Z	1. 4.		3/3	Oberbau
302	Wartenberg Abzw Ako	37,2—37,8 39,1—41,0	30	alle Z	26. 7.		2/2 3/3	Oberbau
303	Bln-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb Betra 637/639

75b Oranienburg—Bln-Karow—Biesenhorst—Schönefeld—

Teltow—Großbeeren (GAR)

(von Eichgestell bis Schönefeld zweigleisig)

Achtung Lokpersonal!

Unbeschränkte Wegübergänge Schönefeld—Großbeeren

Vorsicht! Schlechte Sicht!

Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!

304	Bln-Karow	44,6—43,9	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb Betra 637/639
305	Abzw Ako Wartenberg	41,0—39,1 37,8—37,2	30	alle Z	26. 7.		3/3 2/2	Oberbau
306	Springpfuhl Bez Sgn	34,7	30	alle Z	1. 4.		3/3	Oberbau
307	Springpfuhl-Abs— Biesenhorst	34,18—31,62	10	werkt 7.00—16.00	1. 9.		2/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 31,62
308	Eichgestell— Abzw Atk	42,6—40,4	50	alle Z	28. 2.		1/1	Oberbau

-75 H Verbindungsgleis Abzw Abs (Biesdorf Süd)—Abzw Atr (Treskow)

309	Abzw Abs—Abzw Atr	0,7—0,9	10	alle Z	13. 10. 52	3/—	Gleislage
-----	-------------------	---------	----	--------	---------------	-----	-----------

75 M Verbindungsgleis Abzw Ako—Berlin-Blankenburg

(eingleisig) für beide Richtungen

310	Abzw Ako— Bln-Blankenburg	0,0—1,8	10	alle Z	31. 5.	5/5	Neuer Damm
-----	------------------------------	---------	----	--------	--------	-----	------------

75 O Verbindungsgleis Potsdam West—Caputh-Geltow

(für beide Richtungen)

311	Potsdam West— Caputh-Geltow		30	alle Z	4. 10. 52	2/1	Frische Dammschüttung
-----	--------------------------------	--	----	--------	--------------	-----	--------------------------

**76a (Eichgestell—) Abzw Teltowkanal (Atk)—Abzw Falkenberg (Afa)—Schönefeld—
Waßmannsdorf—Diedersdorf—Genshagener Heide (BAR)**

Alle Angaben von Eichgestell bis Genshagener Heide sind aus der
Strecke 13a zu entnehmen

76b (BAR) Genshagener Heide—Eichgestell

Alle Angaben von Abzw Genshagen Ost (Ago) bis Eichgestell sind aus
der Strecke 13b zu entnehmen

**76 Aa Verbindungsstrecke (Eichgestell)—Abzw Teltowkanal (Atk)—Berlin-Grünau
(zweigleisig)**

312	Eichgestell— Abzw Atk	42,6—40,6	50	alle Z	20. 9.	1/1	Oberbau
† 313	Abzw Atk— Berlin-Grünau	1,4—1,5	10	alle Z	30. 9.	2/1	Durchlaßarbeiten
314	Bf Bln-Grünau Gleis 13	14,3—14,4	30	werkt 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00	Mit Aufst d Lf-Sig	3/2	Bettungs- ern Betra 227
	Gleis 14	14,4—14,6					
	Gleis 16	13,9—14,1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

76 Ab Verbindungsstrecke Berlin-Grünau—Abzw Atk—(Eichgestell)
(zweigleisig)

315	Bf Bln-Grünau Gleis 13	14,4—14,3	30	werkt 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00	Mit Aufst d Lf-Sig		3/2	Bettungs- ern Betra 227
	Gleis 14	14,6—14,4						
	Gleis 16	14,1—13,9						

76 D Verbindungsstrecke Abzw Falkenberg (Afa)—Berlin-Grünau
(eingleisig)

316	Abzw Afa—Grünau		30	alle Z	18. 5. 52		—/1	Bauarb
317	Berlin-Grünau Gleis 13	14,3—14,4	30	werkt 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00	Mit Aufst d Lf-Sig		3/2	Bettungs- ern Betra 227
	Gleis 14	14,4—14,6						
	Gleis 16	13,9—14,1						

80a Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

† 318	Ferch Lienewitz Schwielowsee	50,5—51,2	10	werkt 6.30—16.30	28. 9.		2/1,5	Oberbauarb Baust wand Beginn km 50,5 Betra 462
			30	übrige Zeit			1/0,5	
† 319	Ferch Lienewitz— Caputh-Geltow— Wildpark	51,2—55,9	10	werkt 6.30—16.30	28. 9.		2/1,5	Oberbauarb Baust wand Beginn km 51,2 Betra 462
			50	übrige Zeit			1/0,5	

80b Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog

† 320	Wildpark—Caputh- Geltow—Ferch Lienewitz	55,9—51,2	10	werkt 6.30—16.30	28. 9.		2/1,5	Oberbauarb Baust wand Beginn km 51,2 Betra 462
			50	übrige Zeit			1/0,5	
† 321	Schwielowsee— Ferch-Lienewitz	51,2—50,5	10	werkt 6.30—16.00	28. 9.		2/1,5	Oberbauarb Baust wand Beginn km 50,5 Betra 462
			30	übrige Zeit			1/0,5	

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia (Nebenbahn)

322	Seddin—Abzw Bla	1,8—0,8	30	alle Z	7. 3.		1/1	Oberbau
323	Abzw Bla—Abzw Lia	0,8—0,0	10	werkt 7.00—16.00	4. 6.		2/1	Oberbauarb Betra 417
			30	werkt 16.00—7.00 So 0.00—24.00				

50X1-HUM

80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Bea (Nebengleis)

324	Seddin—Abzw Bla	1,8—0,8	30	alle Z	7. 3.		1/1	Oberbau
-----	-----------------	---------	----	--------	-------	--	-----	---------

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren (Umgehungsbahn)

325	Seddin—Michendorf	29,4—28,4	30	alle Z	7. 3.		3/3	Oberbau
-----	-------------------	-----------	----	--------	-------	--	-----	---------

84 Jüterbog—Zossen (eingleisige Nebenbahn)
(gültig für beide Richtungen)**85 Velten (M)—Kremmen**
(eingleisig) (für beide Richtungen)

326	Velten (M)— Bärenklau	25,7—27,3	10	alle Z	3. 4.		7/7	Oberbau
327	Kremmen	36,5—36,6	10	alle Z	16. 4.		2/2	Oberbau

86 Nauen—Kremmen—Oranienburg (eingleisige Nebenbahn)
(gültig für beide Richtungen)

† 328	Kremmen— Germendorf	21,3—25,0	30	alle Z	3. 5.		3/3	Oberbau
		21,3—22,1	10	Mo—Fr, 7.00—16.00	Mit Aufst d Lf-Sig		3/2	Schwellen- u Beitungsern Baust wand Beginn km 21,3 Bebra 679/680
			30	auß Mo—Fr 7.00—16.00			2/1	

88 Zossen—Mittenwalde (eingleisige Nebenbahn)
(gültig für beide Richtungen)

329	Schöneicher Plan	Einfahrt	Ausfahrsg durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt					
-----	------------------	----------	---	--	--	--	--	--

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!

**90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg Neustadt—Brandenburg Altstadt—
Rathenow—Neustadt (Dosse) (Nebenbahn)**
(eingleisig) (für beide Richtungen)

330	Lütte	31,7	Ausfahrsg durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt					
331	Götting— Brandenburg Hbf	52,8	40	alle Z	4. 3.		1/1	Weiche nicht signalabhängig
		55,1—55,3	10	alle Z	31. 3.		2/2	Gleisverschwenk Dammrutsch Betra 425
† 332	Brandenburg Hbf— Brandenburg Altst	59,3—59,5	30	alle Z	29. 7.		1/1	Gleisverschwenk Betra 424
		59,5	40	alle Z	7. 7.		1/1	Weiche nicht signalabhängig
333	Abzw Köritz— Neustadt (D)	122,0—123,6	30	alle Z	15. 10. 52		2/2	Oberbau

91a Kremmen—Neuruppin—Wittstock—Meyenburg—Güstrow—Rostock
(eingleisig)

334	Gnewikow— Neuruppin	26,1—30,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
-----	------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	---------------------

91b Rostock—Güstrow—Wittstock—Neuruppin—Kremmen
(eingleisig)

335	Neuruppin— Gnewikow	30,0—26,1	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
-----	------------------------	-----------	----	--------	--------------	--	-----	---------------------

92a Neustadt (Dosse)—Neuruppin—Herzberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

336	Wildberg— Neuruppin	23,2—25,0	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Betra 519 Baust wand
337	Neuruppin— Gildenhall	27,0—30,8	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6

92b Herzberg (Mark)—Neustadt (Dosse)

(eingleisig; Nebenbahn)

338	Gildenhall— Neuruppin	30,8—27,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
339	Neuruppin— Wildberg	25,0—23,2	10	alle Z	17. 11. 52		3/2	Bauarb Betra 519 Baust wand

96 Bln-Schönholz—Basdorf—Liebenwalde (Nebenbahn)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

340	Schönwalde	Vorsig Vb 13,8 aus Richtg Basdorf	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt!					
-----	------------	--	--	--	--	--	--	--

200 Töpchin—Mittenwalde Ost—Mittenwalde Nord

341	Gallun Süd	Ausf Ri Mio		alle Z	12. 7.			Weiterfahrt nach Zust durch Fdl Mio
-----	------------	----------------	--	--------	--------	--	--	---

201 Königs Wusterhausen—Mittenwalde Ost

(gültig für beide Richtungen)

342	Mittenwalde Ost	Ausf	Ausfahrsg durch Sig Ve 1 (Deckungsscheibe) ersetzt					
-----	-----------------	------	---	--	--	--	--	--

205a Nauen—Bötzow—Velten

† 343	Perwenitz— Bötzow	16,00—16,70	10	alle Z Mo-Fr 6,00—15,30	Mit Aufst d Lf-Sig		1/1	Schwellenern Baust wand Betra 546
----------	----------------------	-------------	----	-------------------------------	-----------------------	--	-----	---

205b Velten—Bötzow—Nauen

† 344	Bötzow— Perwenitz	16,70—16,00	10	alle Z Mo-Fr 6,00—15,30	Mit Aufst d Lf-Sig		1/1	Schwellenern Baust wand Betra 546
----------	----------------------	-------------	----	-------------------------------	-----------------------	--	-----	---

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—(Wriezen)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!****. Schlechte Sicht!**

345	Dolgelin—Golzow	40,4—48,9	30	alle ^e Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle übr Z				
		45,8—48,9	10	alle Z 7.00—16.30	Mit Aufst d Lf-Sig		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 45,8
346	Eichwerder— Wriezen	88,7—91,8	10	alle Z	26. 5.		5	Gleisauwechl.

Betr.: **Teil C**

50X1-HUM

Ausschneiden und im Teil C der „La“ Berlin aufkleben:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Strecke 92 Neustadt (D)—Neuruppin—Herzberg (Mark),

Lfd. Nr. 164 und 165 (Wulkow—Vorsig Va und Vh) mit allen Angaben streichen

Handschriftliche Nachträge

50X1-HUM

[illegible]

Lokführer und Zugführer beachtet:

1. **Schriftliche Befehle dürfen im Notfall auch ohne Verwendung eines Vordrucks erteilt werden. Der Inhalt muß sinngemäß dem des Vordrucks entsprechen.**
2. **Jeden schriftlichen Befehl bei Entgegennahme sofort auf richtige Ausfertigung überprüfen. Insbesondere auf Zug-Nr, Orts- und Signalbezeichnungen, Geschwindigkeitsbeschränkung, Datum, Name des Fdl usw achten.**
3. **Jeder schriftliche Befehl muß Zweifel ausschließen. Unrichtige oder unleserliche Befehle zurückweisen.**
4. **Bei den Befehlen Aa, Ab und B muß stets ein besonderer Abfahrauftrag erteilt werden.**
5. **Der Empfang schriftlicher Befehle, mit Ausnahme des Befehls Ab und Ac ist auf dem Stamm zu bescheinigen.**
6. **Bei Ausfertigung schriftlicher Befehle im Auftrage des Fdl durch das Zugpersonal am Signalfernsprecher (Bef A oder Vorsichtsbef) ist der Auftrag zu wiederholen. Der Stamm verbleibt beim Signalfernsprecher.**
7. **Schriftliche Befehle hat der Lokf bis zur Erledigung im Führerstand der Lok sichtbar aufzuhängen. Der Heizer ist zu verständigen.**
8. **Wo die Aushändigung schriftlicher Befehle vorgeschrieben ist, muß darauf bestanden werden. Dies gilt besonders auch beim Rangieren über das Einfahrsignal, die Einfahrweiche oder die Rangierhaltetafel hinaus (Bef Ad).**

Reichsbahndirektion Schwerin

50X1-HUM

La

Teil B

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten
Gültig für die Wochen vom **4. bis 17. Oktober 1953**
41. und 42. Woche

Lokführer und Zugführer!

Beachtet alle „La“-Stellen! Bei Dienstantritt nach **Änderungen**
zur „La“ erkundigen.
„La“-Übersicht ggf **sofort** berichtigen!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd. Nr.	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom an	Außer Kraft vom an	Rechn. Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1 Herrnburg—Güstrow—Neubrandenburg

Für beide Richtungen

1	Bad Kleinen	Einf Weiche 17 aus Ri Bobitz	10	alle Gz in Gl 3 bis 5 Seeseite	5. 4. 53		—	Schlechter Oberb, Lf Sig nicht aufgestellt
2	Teterow	141,70— 141,77	30	alle Z	6. 9. 53		1/1	Schlechte Weichenlage
3	Kastorf— Kleeth	179,446— 179,986	30	werkt 7,00— 17,00	mit Aufst. d. Lf-Sig		Fahrzeit- verluste seit 17. 5. Im Fahrplan eingearbeitet	Bettungs- reinigung Baust wand
4	Kastorf— Kleeth	181,352— 182,312	30	werkt 7,00— 17,00	9. 6. 53		2/1	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit				

SVZ II/16/8 Dgen/915/53 1,45

Z Hagenow Land—Zarrentin

Für beide Richtungen

5	Hagenow— Wittenburg	4,42	10	alle Z	13. 7. 53	mit Entf der Lf-Sig	2/2	Brückenarb
---	--------------------------------	-------------	-----------	---------------	----------------------	------------------------------	-----	------------

Berlin-Charlottenburg—Berlin-Spandau—Nauen—Wittenberge**Ludwigslust—Schwerin $\frac{\text{Hbf}}{\text{Gbf}}$ — Wismar**Für beide Richtungen
Abzw Krebsförden-Schwerin zweigleisig

6	Spandau West— Falkensee	13,50— 21,20	60	alle Z	24. 2. 52	—	2/—	Gemeinschaftsstr mit S-Bahn unzu- reichende Sicherh
7	Brieselang	Einf. vorsig Va 24,75			29. 6 53			Vorsig vor- übergehend in Warn- stellung
8	Finkenkrug— Brieselang	25,35— 25,70	10	alle Z	25. 6 53	—	3/2	Gleis- verschw
9	Brieselang— Nauen	28,45— 28,95	30	alle Z	4. 7. 53		4/4	Brückenarb Gleisverschw.
10	Bergerdamm	im Bf			Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!		Brandgefahr Flachsstroh	
11	Paulinenaue							
12	Stresow — Kl. Warnow	150,90— 154,00	30	w alle Z 6,30—18,30	17. 9.		2/1,5	Schwellenern u. Bettreinig
			50	alle Z übr. Zeit	53		0,5/—	Baust wand
+ 13	Ludwigslust	Ein- u. Ausf. Weiche 8 Von und nach Grabow, Neust. Glewe und Alt Karstädt	10	alle Gz in u. aus Gl, 8 u. 9	22. 9 53	—	—	Schlechte Weiche
14	Schwerin	66,8	—	alle Lok	5. 8. 49		—	Brücke Obotriten- ring Lok sollen zur Vermeidung von Schäden für den Straßenverkehr auf der Brücke nicht halten

15	Abzw Schwerin— Carishöhe	69,1— 70,6	30	w alle Z 8.20— 16.50	mit Aufst. d. Lf-Sig		2/2	Schwellenern u Bettungs- Baust wand
			50	übrige Zeit			1/—	
16	Bad Kleinen	Einf Weiche 17 aus Ri Lübstorf	10	alle Güterz in GI 3-5 Seeseite	5. 4. 53			Schlechter Oberb — Lf-Sig nicht aufgestellt

5a Wittenberge—Stendal (Wittenberge—Geestgottberg zweigleisig)

17	Wittenberge	53,91— 53,86	10	alle Z	2. 4. 53		1.5/1,-	Schlechte Weiche
18	Wittenberge —Geestgott- berg	51,8—50.9	—	alle Z	31. 5. 48			Brandgefahr auf Elbbrücke

Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Aschkastenspritze betätigen

5b Stendal—Wittenberge

19	Geestgott- berg	Einf. 47,4—47,7	40	alle Z	3.11. 50		1/1	Nur auf Sig A Weichen- krmg
20	Geestgott- berg— Wittenberge	50,9 51,8	—	alle Z	31. 5. 48		—	Brandgefahr auf Elbbrücke
21	Wittenberge	53,86 — 53,91	10	alle Z	2. 4. 52		1,5/1	Schlechte Weiche

6 Ludwigslust—Schwanheide Für beide Richtungen

22	Schwan- heide (Büchen)	236,3	Halt	alle Z	22.10. 52			Sh 2 aufgestellt
		236,1	Halt	Ri nach Büchen D 63, FDT 65 DFs 1063 u alle LZ Ri von Büchen				
		235,8	Halt	alle Gz von Büchen				

8 Wittenberge—Neustrelitz

Für beide Richtungen

23	Perleberg— Rosenhagen	12,89— 12,91	10	alle Z	21.6. 53		2/1	Schlechter Zust der Kreuzung mit Schmalspurbahn
24	Buschhof— Mirow	5,4—6,0	—	alle Z	8.3. 53			Nicht feuern! Waldbrandgefahr
25	Mirow— Zirtow	10,8—13,3	—	alle Z	8.3. 53			Nicht feuern! Waldbrandgefahr
26	Zirtow— Wesenberg	13,6—15,7 16,3—17,1	—	alle Z	8.3. 53			Nicht feuern! Waldbrandgefahr
27	Wesenberg	18,5—18,6 19,2—19,6	—	alle Z	8.2. 53			Sägewerk Brandgefahr
28	Gr. Quassow -Neustrelitz	24,4—25,3	—	alle Z	8.3. 53			Nicht feuern! Waldbrandgefahr

10 Wismar—Rostock Hbf

Für beide Richtungen

29	Wismar— Hornstorf	1,40	—	alle Z	26.3. 52			Hobelwerk Brandgefahr
30	Kröpelin	31,8—32,0	—	alle Z	22.5. 49			Straßenverkehr Brandgefahr

Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!

31	GroßSchwaß -Rostock Hbf	51,0—53,0	—	alle Z	16.7. 46			Magazin Brandgefahr
32		52,0— 52,5	30	alle Z	2.7. 53	mit Entf. der Lf-Sig	1/1	Schlechte Schwellen
33	Rostock Hbf	Ausfsig K2 3 am GI 3	—	alle Güterz aus Ri Groß Schwaß	23.1. 52			Durchrutsch- weg nur 80 m

13 Neustadt (Dosse)—Pritzwalk—Güstrow

Für beide Richtungen

34	Karow (Meckl)— Krakow am See	29,50— 30,63	30	alle Z	14.3. 53	—	2/2	Schlechte Schwellen
----	---	-------------------------	-----------	---------------	---------------------	---	------------	------------------------

35	Karow— Krakow a. See	34,3— 35,0	30	alle Z	23. 5. 53	mit Entf. d. Lf-Sig	2/2	Schlechte Schwellen
36	Krakow a. See — Hoppenrade	38,99— 39,45	30	alle Z	30. 5. 53	mit Entf. d. Lf-Sig	2/2	Schlechte Schwellen
37	Priemer- burg— Güstrow	57,0— 59,0	30	Mo-Fr 7,00 — 16,30 Sa 7,00 —12,45	mit Aufst. der Lf- Sig		2/2	Schwellen- ausw Baust wand

15 Stralsund—Rostock

Für beide Richtungen

38	Martensdorf —Velgast	11,1—11,7 14,5—15,5 16,5—17,7	—	alle Z	30. 4. 51			Nicht feuern! Aschkasten schließen Waldbrandgefahr
39	Buchen- horst— Bk Langen- hanshagen	25,3—26,6	30	alle Z	28. 2. 52		Fahrzeit- verluste seit 17. 5. im Fahrplan eingearbeitet	Schlechte Gleislage
40	Ribnitz-Gel- bensande	50,275— 52,175	30	alle Z	27. 4. 53		Fahrzeit- verluste seit 17. 5. im Fahrplan eingearbeitet	schlechte Gleisanlage
41	Gelben- sande— Rö- vershagen	53,6—55,9	—	alle Z	7. 4. 52			Nicht feuern! Achskasten schließen! Waldbrandgefahr

16 Mirow—Rechlin

Für beide Richtungen

42	Starsow— Ellerholz	5,75—5,85	—	alle Z	8. 2. 52			Hölzerne Notbrücke Brandgefahr
----	-------------------------------	------------------	---	---------------	---------------------	--	--	--------------------------------------

20 Grevesmühlen—Klütz

Für beide Richtungen

43	Moor— Reppen- hagen	9,066	10	alle Z	mit Aufst. d. Lf-Sig		2/2	Tieferlegung eines Rohrdurch- lasses
----	------------------------------------	--------------	-----------	---------------	-------------------------------	--	-----	---

23b Warnemünde—Rostock Hbf—Schwaan—Güstrow

44	Rostock Hbf	AuszigK2 am GI 3	—	alle Güterz	23.1. 52		Durchrutsch- weg nur 80 m
----	-------------	---------------------	---	----------------	-------------	--	------------------------------

25 Waren (Müritz)—Malchin—Dargun

Für beide Richtungen

45	Gielow	21,1—21,8	—	alle Z	18.6. 50		Sägewerk Brandgefahr
----	--------	-----------	---	--------	-------------	--	-------------------------

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Greifswald

50X1-HUM

Übersicht „La“

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom 18. Oktober bis 31. Oktober 1953, 43. und 44. Woche

Zur Beachtung! Gem Mibl 14/1423 1953 wird in den Sp 6 und 7, wenn der Zeitpunkt der Inkraftsetzung bzw. Außerkraftsetzung nicht feststeht „Mit Aufstellung der Lf-Signale“ bzw. „Nach Entfernung der Lf-Signale“ eingetragen werden.

Ist in Sp 6 der Zeitpunkt der Inkraftsetzung angegeben und bleibt die La-Stelle über den jeweiligen La-Zeitraum hinaus in Kraft, bleibt Sp 7 offen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Id Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahr- zeit verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der An- wei- sung

1A Berlin Schönholz—Neustrelitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz.eingleisig)

Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75, 36 A, 36 B, 35 A

1	Lehnitz— Oranienburg	26,0—26,1	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
2	Lehnitz ↑	Vorsignal Vb km 26,385 ↑	—	alle Z	26. 3. 50		1,5/1	Vorsignal ständig in Warnstellung	
3	Löwenberg— Guten Germen- dorf	45,7—45,9	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche auß Abh v Sign u	633
4	Dannenwalde	65,2—65,4	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!						
5	Dannenwalde- Drögen	65,8—68,3	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
6	Fürstenberg— Strelitz Alt	69,0—75,0 79,0—91,5	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						

1B Neustrelitz—Stralsund

7	Neustrelitz— Thurrow	99,0—105,0	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
8	Burg Stargard— Hinterste Mühle	126,1—126,7	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste						
9	Sternfeld— Demmin	171,0—172,0	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
10	Demmin — Toitz-Rustow	181,0—184,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
11	Bf Wittenhagen	207,8—208,4	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!						
12	Bf Stralsund	220,3—220,6	Nicht feuern! Aschkasten schließen!						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

2A Berlin Pankow (Pks)—Angermünde

Von Bln-Pankow bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig
Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75 36 A, 36 B, 35 A

13	Bln-Blankenburg Gl5	Ausfsig J km 8,958	—	alle Z	14. 9. 53	—	Ausfsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis
14	Bln-Blankenburg Bln-Karow	9,1—10,6		alle Z	14. 9. 53	—	Bauarb
15	Bln-Karow	Einsig O km 10,140	—	alle Z	14. 9. 53	—	Einsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis
16	Bln-Buch Zepernick	14,2—14,8	30	alle Z	16. 11. 52	2/1	Oberbau
17	Zepernick— Bernau b. Bln	20,0—21,0	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!				
18	Bernau b. Bln	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, 523, 525, 527, 545, 547, 551	6. 9. 53	—	Kontrolle
19	Bernau- Rüditz	23,1—27,0	50	alle Z	22. 2. 53	n Entf d Lf-Sig	2/1 Oberbau
20	Wildtränke— Eberswalde	38,5—41,5	30 50	W 7 ⁰⁰ -16 ³⁰ übrige Zeit	m Aufst d Lf-Sig	3/4 2/3	Schwellern 604

2B Bln-Ostbf-Vnk-Güteraußenring-Bln Karow-Angermünde

21	Abzw Vnk Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	Aschkasten schließen Brückenbelag fehlt!				
22	Abzw Atr— Abzw Vnk	Vors Vnk	in Warnstellung festgelegt				
23	Abzw Treskow— Abzw Abs	0,7—0,9	10	alle Z	13. 10. 52	R 3	Gleislage
24	Abzw Abs— Abzw Atr	Vors Vc Atr	in Warnstellung festgelegt				
25	Biesenhorst Abs Spring- pfuhl	31,62—34,18	10	W 7 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	1. 9. 53	2/2	Schwellenern Baust wand, Beginnt km 31,62
26	Springpfuhl—	34,7	30	alle Z	1. 4. 53	3/3	schadhafter Oberbau
27	Wartenberg Abzw Ako	37,2—37,8 39,1—41,0	30 30	alle Z alle Z	26. 7. 26. 7.	2/2 3/3	Oberbau Oberbau
28	Bln.-Karow	44,4—44,6	10	alle Z	5. 7. 52	3/3	Bauarb
29	Bln-Buch Zepernick	14,2—14,8	30	alle Z	16. 11. 52	n Entf d Lf-Sig	2/1 Oberbau
30	Zepernik— Bernau b. Bln	20,0—21,0	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Bernau b. Bln	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, 523, 525, 527, 545, 547, 551	6. 9. 53		—	Kontrolle	
32	Bernau- Rüdnitz	23,1—27,0	50	alle Z	22.2 53		2/1	Oberbau	
33	Wildtränke— Eberswalde	38,5—41,5	30 50	W 7 ⁰⁰ -16 ³⁰ übrige Zeit	mAufst dLf-Sig		3/4 2/3	Schwellern	604

2C Angermünde—Pasewalk—Stralsund

34	Jatznick— Ferdinandshof	144,8-148,3	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
35	Borkenfriede Ferdinandshof	151,5— 155,0	30 50	W 730—1900 übrige Zeit	14. 9. 53		3/2 1/1	Schwellern	408
36	Wüstenfelde— Stralsund	238,5-238,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk						

3 Stralsund—Saßnitz

37	Bergen— Lietzow	254,3-259,6	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
38	Lietzow— Sagard	262,5-263,4	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						

4 Stralsund—Rostock

39	Martensdorf— Velgast	11,1 11,7 14,7-15,5 16,5 17,7	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
40	Buchenhorst- Bk Langen- hansghn	25,3—26,6	30	alle Z	28. 2. 53	n Entf dLf-Sig	2/2	Schlechte Gleislage	
41	Ribnitz— Gelbensande—	50,275— 52,175	30	alle Z	27. 4. 53		2/2	Gleisern Baust wand	235
42	Gelbensande- Rövershagen	53,6—55,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						

5 B Güstrow—Neubrandenburg

43	Teterow	141,7— 141,8	30	alle Z	6. 9. 53		1/1	Schlechte Weichenlage	
44	Kastorf— Kleeth	179,446— 179,986	30	W 7 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	m Aufst dLf-Sig	n Entf dLf-Sig		Bettungsrein Baust wand	

8 Wittenberge—Neustrelitz Süd

45	Perleberg— Rosenhagen	12,89—12,91	10	alle Z	21. 6. 53		2/1	Schlechter Zustand der Kreuzung in Schmalspurbahn	
46	Buschhof— Mirow	5,4—6,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen Brandgefahr!						
47	Mirow— Zirtow	10,8—13,3	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!						
48	Zirtow— Wesenberg	13,6—15,7 16,3—17,1	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!						
49	Wesenberg	18,5—18,6	Nicht feuern! Aschkasten schließen!						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	Gr. Quassow— Neustrelitz	24,4—25,3	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!						
51	Starsow— Ellerholz	5,75—5,85	Hölzerne Notbrücke! Brandgefahr!						

9 Eberswalde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (O)

52	Abzw. Forsth. Niedertinow	49,3	30	alle Z	1. 12. 52		2/3	Behelfsbrücke	
----	------------------------------	------	----	--------	--------------	--	-----	---------------	--

12 Eberswalde—Templin—Fürstenberg (Havel)

53	Golzow— Alt-Hüttendorf	58,6	10	alle Z	m Aufst d Lf-Sig	n Entf d Lf-Sig		Autobahn- brücke	129
----	---------------------------	------	----	--------	---------------------	--------------------	--	---------------------	-----

13 Toitz Rustow—Loitz

54	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
----	-------------------------	---------	---	--	--	--	--	--	--

17 Ahlbeck Seebad—Seebad Heringsdorf—Wolgaster Fähre

55	Bansin— Ückeritz	215,1-216,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
----	---------------------	-------------	---	--	--	--	--	--	--

18 Jatznick—Ückermünde

56	Jatznick— Torgelow	148,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Tanklager!						
----	-----------------------	-------	---	--	--	--	--	--	--

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen